

La ligne des Causses vue du train entre Béziers et Ceilhes-Roqueredonde

La ligne Béziers – Neussargues, d'orientation sud-nord, doit traverser plusieurs grandes rivières du Massif-Central : le Tarn, l'Aveyron près de sa source, le Lot et la Truyère. C'est ce qui explique son profil en dent de scie avec de longues pentes. La technologie des locomotives des années 1870 permettait d'affronter des rampes de 33‰ éventuellement avec l'aide de machines de pousse.

Un dénivelé de 791 m sépare la gare de Béziers (18 m) de celle de Neussargues (809 m). Mais en raison du profil difficile de la ligne, les trains doivent cumuler environ 2100 m de dénivelé. Le point culminant de la ligne se trouve à la gare désaffectée d'Arcomie (1052 m), entre St-Chély-d'Apcher et St-Flour.

Au nord de Millau, les 476 m de dénivelé séparant Aguessac (372 m) d'Engayresque (839m) sont franchis par une rampe de 33‰ presque ininterrompue pendant 15 km.

Toutes les lignes ferroviaires sont jalonnées de bornes kilométriques (les pk) dont l'origine est souvent la gare de tête du réseau. Pour la ligne des Causses, le kilométrage est fait depuis Bordeaux-Saint-Jean. Béziers est ainsi au pk 431, Bédarieux au pk 474, Millau au pk 549 et Neussargues au pk 708.

Après la construction, en 1884, du nouveau tracé entre le tunnel de Pétafy et Bédarieux, le parcours de la ligne s'est trouvé allongé de 1,7 km. Les bornes au nord de Bédarieux n'ont pas été déplacées, mais le km 477 fait en réalité 2,7 km pour rattraper la différence de distance.



Les 70 kms séparant Béziers de Ceilhes sont la partie méditerranéenne de la ligne des Causses reliant Béziers à Neussargues.

En 1858, la « Compagnie du Chemin de Fer de Graissessac à Béziers » met en service une voie ferrée entre Béziers, Bédarieux et Graissessac pour acheminer, en quatre heures, le charbon du bassin minier de Graissessac jusqu'au Canal du Midi. Auparavant, quatre jours à dos de mulets étaient nécessaires. Des difficultés financières mettent la compagnie en faillite. La ligne est rachetée par la Compagnie du midi.

Un embranchement à la Tour-sur-Orb permet de rejoindre le Bousquet-d'Orb en 1872, Ceilhes et Millau en 1874 et Neussargues en 1888. Son électrification sera réalisée entre 1931 et 1932.



Château de Ribaute

Construit à la fin du XVI^{ème} siècle, ses façades et toitures sont inscrites au titre des Monuments Historiques depuis 1997.

Puissalicon

Entouré de vignobles, ce village est dominé par son château médiéval et son église du XII^e siècle.

Ancienne ligne de Paulhan

Pendant plusieurs kilomètres avant Faugères, la ligne suit la plateforme défermée de l'ancienne ligne de Faugères à Paulhan et Montpellier. Les entrées des petits tunnels de Bonne eau et de Faugères sont visibles du train.



Viaduc des Arénasses

Tunnel de Pétafy

D'une longueur de 1861 m, ce tunnel est le plus long de la ligne entre Béziers et Neussargues.

Ancien tracé avant 1884

En 1884, la voie est reconstruite un peu plus à l'ouest sur environ 9 kms afin de permettre la liaison avec la ligne nouvellement construite entre Castres et Bédarieux. Le tracé de de l'ancien itinéraire est en partie visible à flanc de montagne.

Viaduc des Arénasses

Haut d'une vingtaine de mètres, ce petit viaduc d'une longueur de 162 m offre une jolie vue du massif du Caroux.

Voie verte

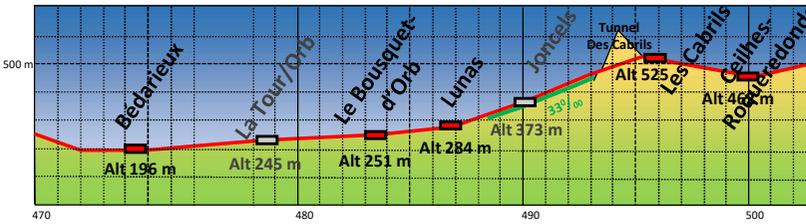
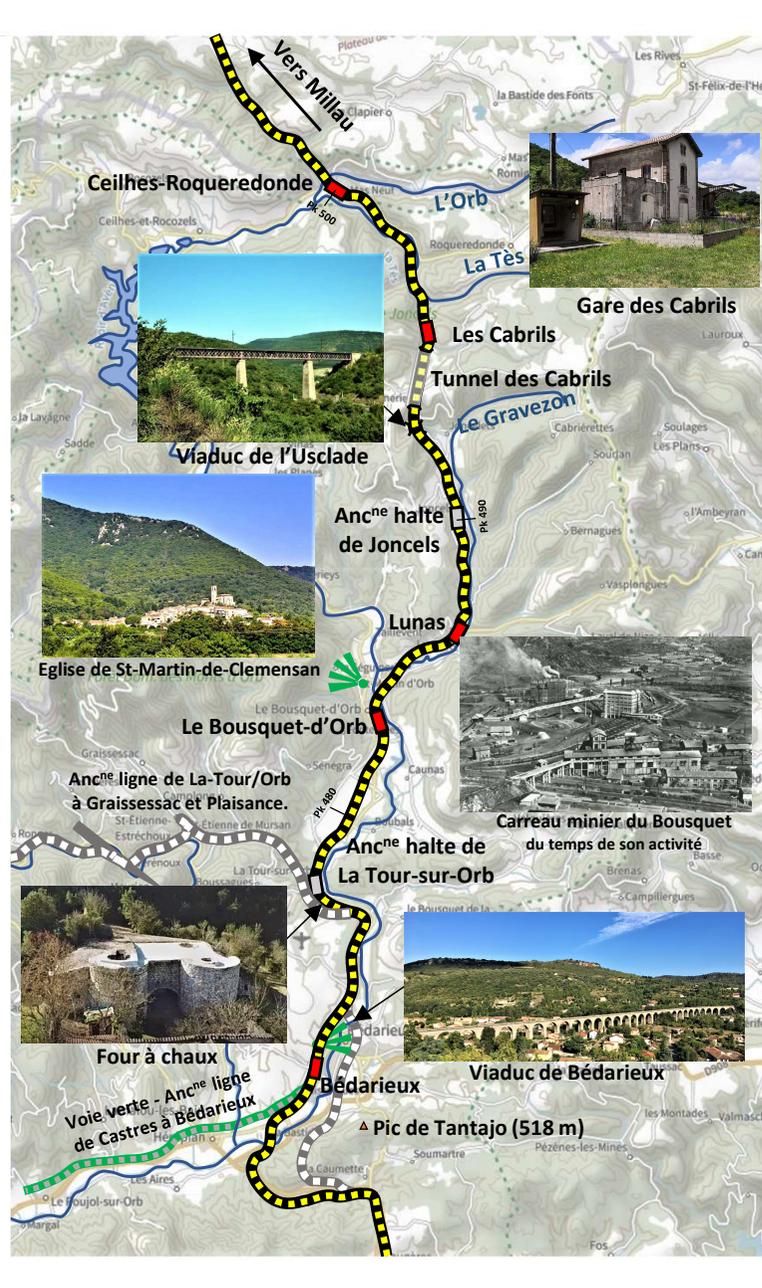
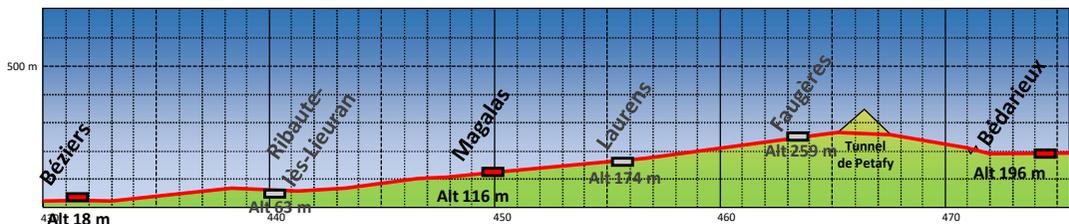
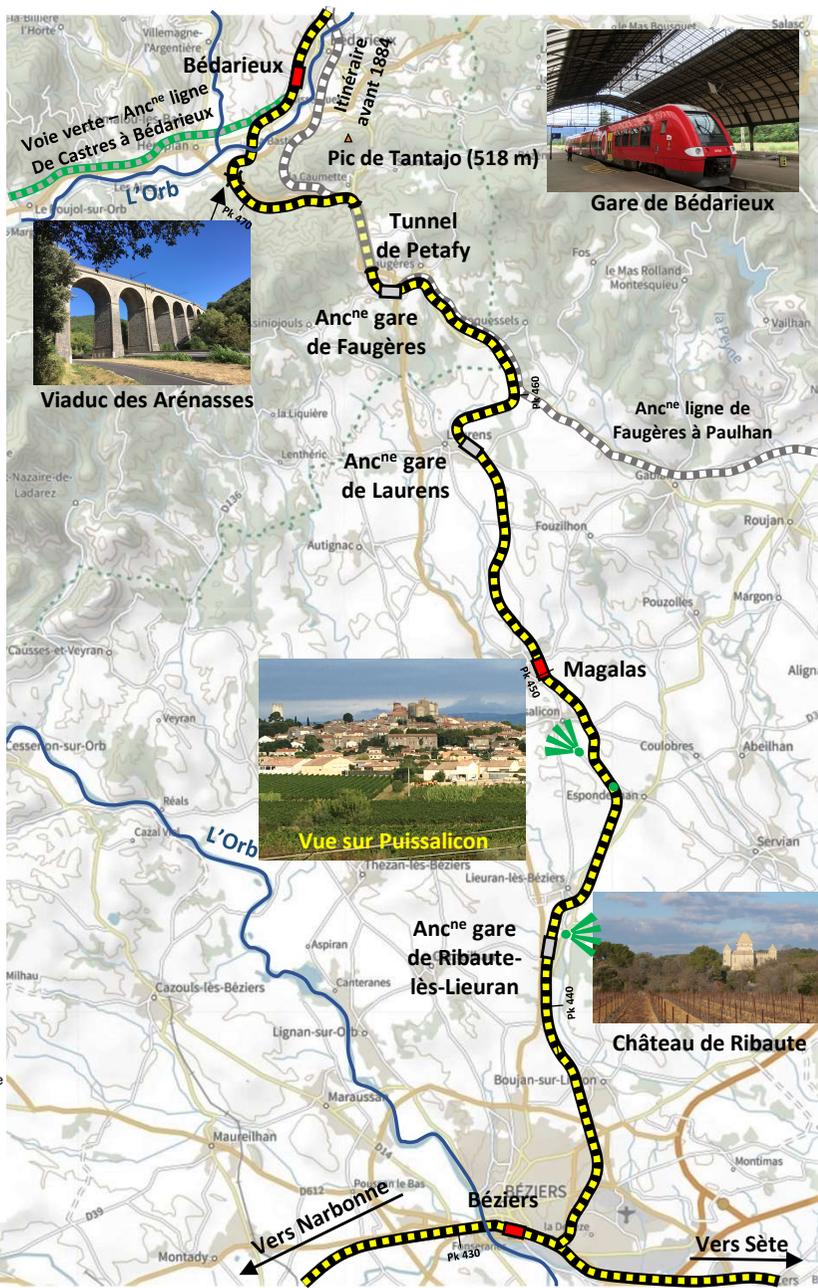
Après avoir traversé l'Orb, la ligne suit pendant plusieurs centaines de mètres la Voie verte empruntée par les cyclistes entre Mazamet et Bédarieux. Cette Voie verte utilise la plateforme de l'ancienne voie ferrée reliant Castres à Bédarieux.

Pic de Tantajo

De ses 517 m d'altitude, le pic de Tantajo domine la ville de Bédarieux et offre depuis son sommet une superbe vue sur la vallée de l'Orb, le massif du Caroux et les monts d'Orb.

Gare de Bédarieux

Construite en 1884, la gare de Bédarieux a remplacé une ancienne gare en bois situé sur la rive gauche de l'Orb qui était devenue inadaptée à l'évolution du trafic. En raison du nombre croissant de voyageurs transitant dans la gare, une marquise a été construite en 1903 sur le modèle de celle de Bordeaux-Saint-Jean.



Ville de Bédarieux

Patrie du romancier Ferdinand Fabre (1827-1897) et du peintre Pierre Auguste Cot (1837-1883), Bédarieux est une ville de 5000 habitants au riche passé industriel.

Viaduc de Bédarieux

Situé sur l'ancien itinéraire de la ligne, ce viaduc construit en moins de deux ans fut achevé en 1856. Long de 713 m, il comporte 37 arches dont deux, larges de 16,50 m, enjambent l'Orb à 20,50 m du niveau du fleuve. Ce viaduc est aujourd'hui inutilisé.

Anc^{ne} ligne de Graissessac

Un peu avant la Tour-sur-Orb se détache la branche à destination de Graissessac aujourd'hui défermée. Elle franchit un petit viaduc d'environ 40 m de haut qui sert de plateforme pour le saut à l'élastique.

Anc^{ne} four à Chaux de la Tour/Orb

Ce four à Chaux, inscrit aux Monuments Historiques, a été construit en 1854 sur l'emplacement de deux anciens fours pour fournir la chaux nécessaire à la construction des ouvrages d'art de la ligne Graissessac-Béziers, notamment le grand viaduc de Bédarieux.

Le four à chaux est situé à quelques mètres de la voie ferrée, mais seule sa plateforme supérieure est visible du train, très furtivement.

Ancien carreau du Bousquet

Le site de l'ancien carreau minier du Bousquet a été remplacé par un parc photovoltaïque d'une vingtaine d'hectares capable de fournir l'énergie à tous les habitants de Grand Orb. Derrière le site, à flanc de montagne, il est possible de voir l'ancien terril recouvert d'arbres.

Eglise de Saint-Martin

Après la gare du Bousquet, on aperçoit l'église de St-Martin-de-Clemensan qui domine le village. La voie ferrée traverse ensuite l'Orb et s'engage dans la vallée du Gravezon.

Lunas

C'est à Lunas, dont l'origine remonte à l'époque romaine, que commence la longue rampe de 8,4 km en 33⁹/₁₀₀ permettant de franchir les 241 m de dénivelé séparant Lunas des Cabrils.

Nota : en langage ferroviaire, les rampes montent et les pentes descendent. Une pente de 33⁹/₁₀₀ (33 pour mille) correspond à une pente de 3,3%.

Viaduc de l'Uslade

Ce viaduc métallique de 125 m de long reposant sur trois piles de pierre surplombe le ruisseau de Sauclet d'environ 40 m.

Tunnel des Cabrils

Tunnel de 1425 m de long. En juin 1944, la résistance y fait exploser des wagons chargés d'explosif pour empêcher la circulation des trains allemands.

Gare des Cabrils

Cette petite gare, la plus haute de l'Hérault à 525 m d'altitude, servait à l'origine de terminus pour les locomotives de pousse. Une plaque tournante aujourd'hui disparue permettait aux locomotives de faire demi-tour pour revenir à Bédarieux.

Gare de Ceilhes-Roqueredonde

Après les Cabrils, la voie redescend la pittoresque vallée de la Tès, un affluent de l'Orb, jusqu'au lieu-dit Le Mas-Neuf où se trouve la gare de Ceilhes-Roqueredonde située à 4,2 km de Ceilhes-et-Rocozels et à 5,8 km de Roqueredonde.