

COUPE DE FRANCE DES RALLYES

**FFSA**

# 4<sup>ème</sup> RALLYE DE L'HERAULT GRAND ORB

-Infos live sur [www.asa-herault.com](http://www.asa-herault.com)



## ROAD-BOOK




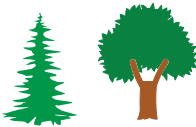



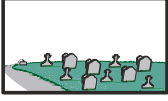






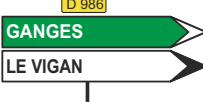

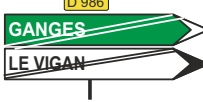



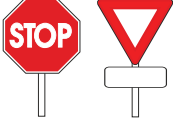
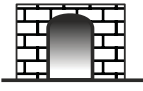

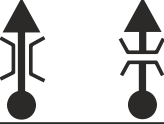

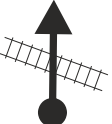



# 9 et 10 mars 2019

Avec la participation de L'Écurie de l'Espinouse

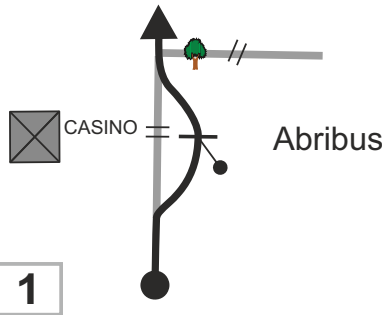
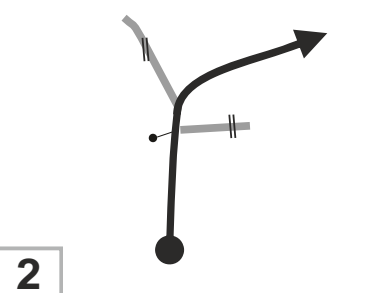
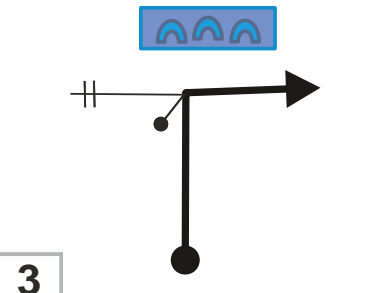
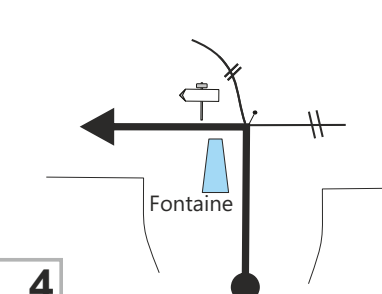
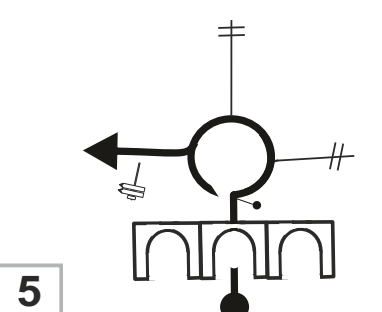


**Grand Orb**  
COMMUNAUTÉ DE COMMUNES  
EN LANGUEDOC

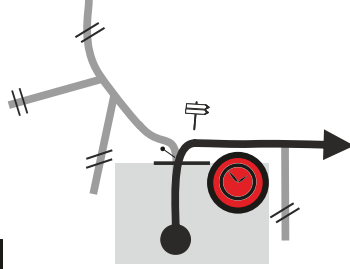




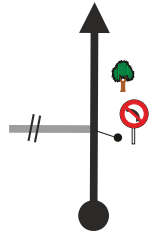

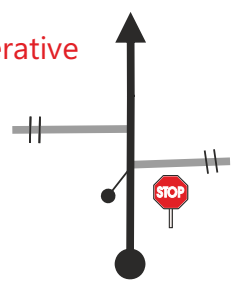
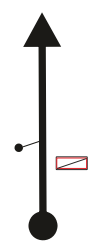


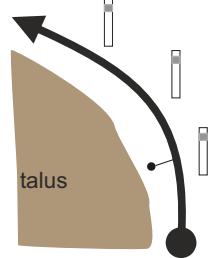


Symboles	Significations	Symboles	Significations	
	<b>CH</b> Contrôle Horaire		Sapins, arbres, zone boisée	
	<b>DES</b> Départ épreuve spéciale		Calvaire Monument Croix	
	<b>AES</b> Arrivée épreuve spéciale		Cimetière	
	<b>PS</b> Contrôle Point Stop		Église	
	Indication d'un poste de secours intermédiaire sur une ES.		Maison Bâtiment Entreprise	 Bâtiment en ruine
	<b>CP</b> Contrôle de Passage		Direction à suivre	
	Secours		Direction à ne pas prendre	
	Entrée d'agglomération		Fin d'agglomération	
	Feux tricolores		Stop ou ceder le passage	
	Tunnel		Attention, Danger (ou particularité du Rallye)	
	Passage inférieur ou supérieur		Zone refuelling	
	Passage à niveau		Suivez Route Principale	
	Limitation de vitesse		Eau	

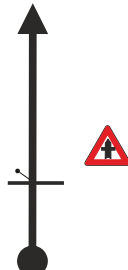

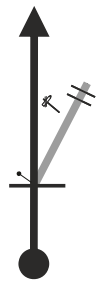


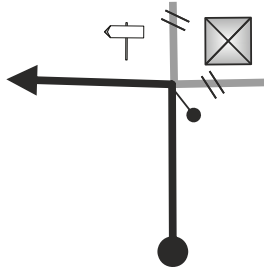

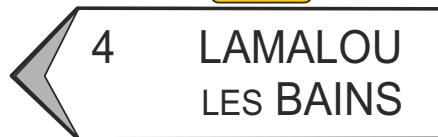

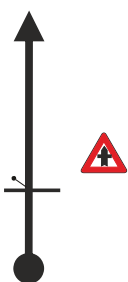


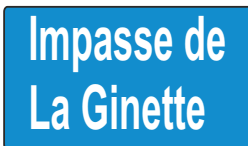
<b>CH</b>	<b>ITINÉRAIRE accès Parc HEREPHAN</b> <b>après vérifications de LAMALOU</b>	<b>DISTANCE</b>	
<b>CH</b>		Km: 4,42	
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	
		Km/h:	

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	 <p><b>1</b></p>	<b>Sortie vérifications administratives et techniques</b>	4,42
0,18	0,18	 <p><b>2</b></p>	<b>Angle Hôtel Restaurant Le Belleville</b>	4,24
0,39	0,21	 <p><b>3</b></p>	<b>Fontaine lumineuse</b> <b>Selon horaire attente dans les parcs d'assistances, puis ....</b>	4,03
1,11	0,72	 <p><b>4</b></p>	<b>Boulevard Saint Michel</b> <b>Au rond point Misara avec fontaine</b> <b>Avenue Foch puis d'Alsace</b>	3,31
1,50	0,39	 <p><b>5</b></p>	<p><b>!!!</b></p> <p><b>D 908</b></p> <p>HEREPIAN</p> <p>BEDARIEUX</p> <p><b>suivre le Road Book page 12 case 14 jusqu'à Herepian parc fermé</b></p>	2,92

CH 0/2B/4B/6B	Sortie Parc Fermé - HERAPIAN	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0A/2C/4C/6C	Entrée Parc Assistance LAMALOU	Km: 5.72	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h <b>34.32</b> section 1 et 2	mn: <b>10</b> section 1 et 2
		Km/h <b>28.60</b> section 3 et 4	mn: <b>12</b> section 3 et 4

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	 <p><b>1</b></p>	 CH 0/2B/4B/6B    <b>Sortie Parc Départ</b>	5,72
0,11	0,11	 <p><b>2</b></p>	 <b>Début zone d'étalonnage au panneau</b>	5,61
0,21	0,10	<p>cave coopérative</p>  <p><b>3</b></p>	<b>Au panneau stop</b>	5,51
0,77	0,56	 <p><b>4</b></p>	  <b>SRP</b>	4,95
2,47	1,70	 <p><b>5</b></p>	<b>1ère balise blanche</b> <b>deuxième grande courbe gauche</b>	3,25

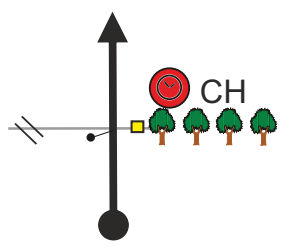

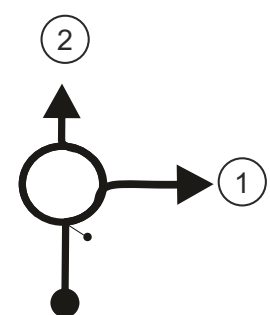
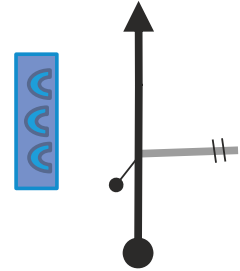
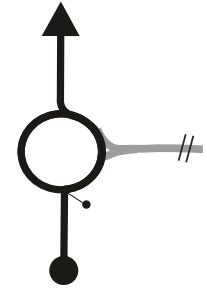
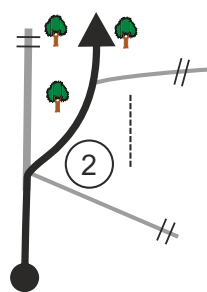

CH 0/2B/4B/6B	Sortie Parc Fermé - HERAPIAN	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0A/2C/4C/6C	Entrée Parc Assistance LAMALOU	Km: 5.72	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h <b>34.32</b> section 1 et 2 Km/h <b>28.60</b> section 3 et 4	mn: <b>10</b> section 1 et 2 mn: <b>12</b> section 3 et 4

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
2,64 <i>(2,53)</i>	0,17		 <b>Au panneau</b>	3,08
2,75 <i>(2,64)</i>	0,11		  <b>Au panneau</b>	2,97
2,96 <i>(2,85)</i>	0,21		   <b>!!! Au pied du panneau</b>	2,76
3,47 <i>(3,36)</i>	0,51		 <b>Au panneau</b>	2,25
3,55 <i>(3,44)</i>	0,08		 <b>fin de zone d'étallonnage</b>	2,17

CH 0/2B/4B/6B	Sortie Parc Fermé - HERAPIAN	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 0A/2C/4C/6C	Entrée Parc Assistance LAMALOU	Km: 5.72	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h <b>34.32</b> section 1 et 2	mn: <b>10</b> section 1 et 2
		Km/h <b>28.60</b> section 3 et 4	mn: <b>12</b> section 3 et 4

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
3,58	0,03	<p>11</p>	!!!	2,14
3,76	0,18	<p>12</p>	<p><del>Bardejean</del></p> <p>Toutes Directions</p>	1,96
4,96	1,20	<p>13</p>	<p>D 25 E5</p> <p>LAMALOU LES BAINS</p>	0,76
5,50	0,54	<p>14</p>	<p>!!!</p> <p>D 22 E</p> <p>Autres directions</p> <p>Centre Ville</p>	0,22
5,72	0,22	<p>15</p>	CH 0A/2C/4C/6C Entrée Parc Assistance Boîte aux lettres Rue de L'Egue SRP	0,00

CH 0A/2C/4C/6C	Entrée Parc Assistance LAMALOU	DISTANCE Km: 2.02	SECTION <b>1/2/3/4</b>
CH 0B/2D/4D/6D	Sortie Parc Assistance LAMALOU		TEMPS mn: <b>25</b> section 1 mn: <b>80</b> section 3 et 4
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>			

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00		 CH 0A/2C/4C/6C <b>Entrée Parc Assistance</b> <b>Boîte aux lettres</b> <b>Rue de L'Egue</b> <b>SRP</b>	2,02
0,18	0,18		① <b>Entrée/Sortie Parc Assistance n°1</b> ② <b>Vers entrée Parc Assistance n°2</b>	1,84
0,96	0,78		Fontaine lumineuse	1,06
1,13	0,17		SRP	0,89
1,28	0,15		 <b>Entrée Parc des loisirs !</b> ② <b>Entrée Parc Assistance n°2</b>	0,74

CH 0A/2C/4C/6C	Entrée Parc Assistance LAMALOU	DISTANCE Km: 2.02	SECTION <b>1/2/3/4</b>
CH 0B/2D/4D/6D	Sortie Parc Assistance LAMALOU		mn: <b>25</b> section 1
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		mn: <b>80</b> section 3 et 4	
		mn: <b>30</b> section 2	

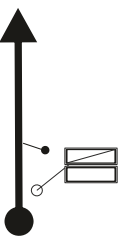


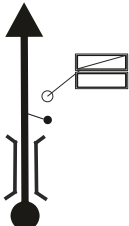


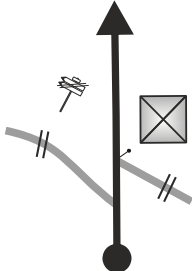



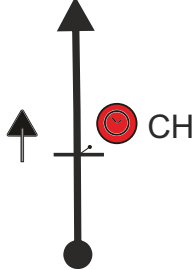



KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
1,43	0,15	<p>6</p>	<p>① Depuis Sortie Parc Assistance n°1</p> <p>② Sortie Parc Assistance n°2</p>	0,59
1,68	0,25	<p>7</p>	<p>!! Rond point Misara</p> <p><b>AVENUE MARECHAL JOFFRE</b></p>	0,34
1,91	0,23	<p>8</p>	<p><b>AVENUE CHARCOT</b></p>	0,11
2,02	0,11	<p>9</p>	<p>CH 0B /2D/4D/6D</p> <p><b>Sortie Parc Assistance</b> Derrière abribus / Avenue Charcot</p>	0,00



CH 0B/2D/4D/6D	Sortie Parc Assistance LAMALOU	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 1/3/5/7	TAUSSAC LA BILLIERE	Km: 4,59	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 22,95	mn: 12

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	<p>1</p>	<p>CH 0B /2D/4D/6D</p> <p><b>Sortie Parc Assistance</b> Derrière abribus / Avenue Charcot</p>	4,59
0,18	0,18	<p>2</p>	<p>!!</p> <p><b>AVENUE CAPUS</b></p> <p>Angle Hôtel Restaurant Le Belleville</p>	1,41
0,44	0,26	<p>3</p>		4,15
0,52	0,08	<p>4</p>	<p><b>AVENUE DE LA REPUBLIQUE</b></p>	4,07
1,13	0,61	<p>5</p>	<p>!!!</p>	3,46

CH 0B/2D/4D/6D	Sortie Parc Assistance LAMALOU	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 1/3/5/7	TAUSSAC LA BILLIERE	Km: 4,59	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 22,95	mn: 12

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
1,35	0,22	 6	 	3,24
1,61	0,26	 7	  SRP	2,98
4,45	2,84	 3	  	0,14
4,59	0,14	 9	  CH 1/3/5/7	0,00
			 Au panneau à l'envers départ à 210m	

CH 1/3/5/7	TAUSSAC LA BILLIERE	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2/4/6/8	COMBES	Km: 12,29	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
<b>1/3/5/7</b>	<b>TAUSSAC LA BILLIERE -ROSIS</b>	6,60km	mn: <b>25</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	<p>1</p> <p>6,60</p>	<p>DÉPART ES 1/3/5/7</p> <p>80m avant chemin de terre</p> <p> </p>	12,29
1,52	1,52	<p>2</p> <p>5,08</p>	<p> VERGLAS FREQUENT</p> <p>P1 </p> <p>↑ 8KM ↑</p>	10,77
2,83	1,31	<p>3</p> <p>3,77</p>	<p> D 22E</p> <p> LE TOURREL</p> <p>P2 </p>	9,46
4,10	1,27	<p>4</p> <p>2,50</p>	<p> D 180E3</p> <p>9 DOUCH</p> <p>4,5 ROSSI</p> <p>8 COMBES</p> <p> Saint Vital</p> <p>Forêt des Ecrivains Combattants</p> <p>P3 </p>	8,19
4,91	0,81	<p>5</p> <p>1,69</p>	<p> D 180E</p> <p> SENAS</p> <p> LA FAGE ↑</p> <p>P4 </p>	7,38

CH 1/3/5/7	TAUSSAC LA BILLIERE	DISTANCE Km: 12,29	SECTION <b>1/2/3/4</b>
CH 2/4/6/8	COMBES		
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE	TEMPS
1/3/5/7	TAUSSAC LA BILLIERE -ROSIS	6,60km	Km/h: 29,49 mn: <b>25</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
6,60	1,69		ARRIVEE ES 1/3/5/7  Sortie Epingle gauche	5,69
7,15	0,55		<b>RALENTISSEURS</b> POINT STOP ES 1/3/5/7     	5,14
10,84	3,69		  	1,45
11,81	0,97		  	0,48
12,29	0,48		CH 2/4/6/8  départ à 210m	0,00

CH 2/4/6/8	COMBES	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2A/4A/6A/8A	HEREPIAN	Km: 9,92	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
2/4/6/8	COMBES - LE POUJOL/ORB	3,50km	mn: <b>20</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÉSS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	<p>1</p> <p>3,50</p>	<p>DÉPART ES 2/4/6/8</p> <p>chemin de terre</p> <p> </p>	9,92
0,51	0,51	<p>2</p> <p>2,99</p>	<p>P1</p> <p></p>	9,41
0,73	0,22	<p>3</p> <p>2,77</p>	<p>P2</p> <p></p>	9,19
1,21	0,48	<p>4</p> <p>2,29</p>	<p>D 180E</p> <p>LE VERNET</p> <p>D 189</p> <p>LE POUJOL S/ORB</p> <p>P3</p> <p></p>	8,71
1,41	0,20	<p>5</p> <p>2,09</p>	<p>P4</p> <p></p>	8,51

CH 2/4/6/8	COMBES	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2A/4A/6A/8A	HEREPIAN	Km: 9,92	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
<b>2/4/6/8</b>	<b>COMBES - LE POUJOL/ORB</b>	3,50km	Km/h: 29,76 mn: <b>20</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
1,87	0,46		<p>P5</p>	8,05
2,25	0,38		<p>Tortilles Le Capenlard</p> <p>P6</p>	7,67
3,14	0,89		<p>P7</p>	6,78
3,50	0,36			6,42
4,00	0,50		<p><b>RALENTISSEURS</b></p>	5,92

CH 2/4/6/8	COMBES	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2A/4A/6A/8A	HEREPIAN	Km: 9,92	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 29,76	mn: <b>20</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
4,51	0,51	<p>11</p>		5,41
5,66	1,15	<p>12</p>		4,26
7,00	1,34	<p>13</p>		2,92
8,85	1,85	<p>14</p>		1,07
9,03	0,18	<p>15</p>		0,89

CH 2/4/6/8	COMBES	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH 2A/4A/6A/8A	HEREPIAN	Km: 9,92	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
		Km/h: 29,76	mn: <b>20</b>

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
9,67	0,64		<p><b>D 908 E2</b></p> <p>BEDARIEUX →</p> <p>VILLEMAGNE →</p> <p>L'ARGENTIERE →</p>	0,25
9,71	0,04		<p><b>!!!</b></p> <p><b>D 922</b></p> <p>VILLEMAGNE →</p> <p>L'ARGENTIERE →</p> <p>GRAISSESSAC →</p>	0,21
9,82	0,11		<p><b>!!!</b></p> <p>A gauche</p> <p>Rue Jules Ferry</p>	0,10
9,92	0,10		<p> CH 2A/4A/6A/8A</p> <p><b>ENTREE</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Parc FERME (2A)</li> <li>- Parc Regroupement (4A et 6A)</li> <li>- Podium (8A)</li> </ul>	0,00
			<p><b>REGROUPEMENT</b></p> <p>CH 4A =&gt; 4B</p> <p>CH 6A =&gt;6B</p> <p><b>60 MINUTES</b> (théorique)</p> <p><b>puis reprendre page 1</b></p>	



# Itinéraire de substitution

A suivre uniquement sur décision du Directeur de Course qui seul décide de l'utilité de son usage et en informe les équipage par des moyens adéquats.

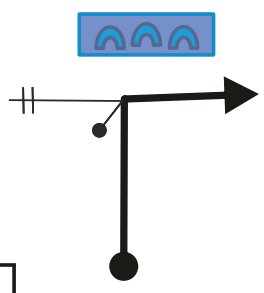
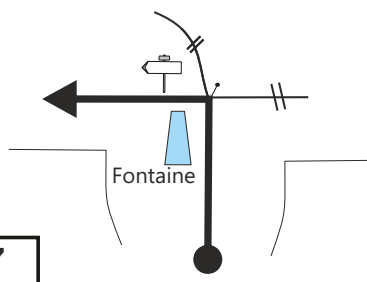
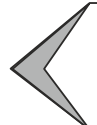
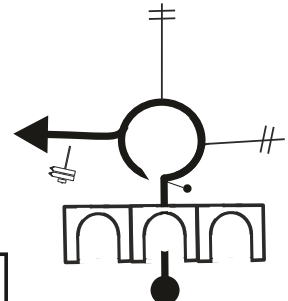


Attention, la plus grande prudence est exigée sur les routes de l'itinéraire alternatif qui restent ouvertes en double sens pour une circulation normale.

# Reprendre page 9 case 8

CH	DEPART ES 1/3/5/7	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH	PARC 2A/4A/6A/8A	Km: 20,58	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
<b>ITINERAIRE DE SUBSTITUTION ES 2/4/6/8</b>		Km/h:	mn:

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
10,84	3,61	 1		9,74
13,76	2,92	 2		6,82
15,27	1,51	 3		5,31
16,01	0,74	 4		4,57
16,34	0,33	 5	!!!	4,24

CH	DEPART ES 1/3/5/7	<b>DISTANCE</b>	<b>SECTION</b>
CH	PARC 2A/4A/6A/8A	Km: 20,58	<b>1/2/3/4</b>
<b>EPREUVE SPÉCIALE</b>		<b>MOYENNE</b>	<b>TEMPS</b>
<b>ITINERAIRE DE SUBSTITUTION ES 2/4/6/8</b>		Km/h:	mn:

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRESS.
TOTAL	PARTIEL			
16,55	0,21	 6	Fontaine lumineuse  <b>à droite SRP</b> <b>sans arrêts aux</b> <b>parcs d'assistance</b>	4,03
17,27	0,72	 7	 <b>Toutes Directions</b>  <b>SRP</b>  <b>Avenue Foch puis d'Alsace</b>	3,21
17,66	0,39	 8	<b>!!!</b> <b>D 908</b>  <b>HEREPIAN</b>  <b>BEDARIEUX</b>  <b>direction HEREPIAN</b>	2,92

**PUIS SUIVRE RB PAGE 12 CASE 14  
JUSQU'AU PARC HEREPIAN**

CH	DISTANCE	SECTION
CH	Km: 7,19	<b>1/2/3/4</b>
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE
<b>ITINÉRAIRE DE SUBSTITUTION ES 1/3/5/7</b>		TEMPS
Km/h:		mn:

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÈSS.
TOTAL	PARTIEL			
0,00	0,00	<p><b>1</b></p>	<p>CH</p> <p><b>Sortie Parc Assistance</b> Derrière abribus / Avenue Charcot</p>	7,19
0,18	0,18	<p><b>2</b></p>	<p><b>!!</b></p> <p><b>AVENUE CAPUS</b></p> <p>Angle Hôtel Restaurant Le Belleville</p>	7,01
0,44	0,26	<p><b>3</b></p>		6,75
0,51	0,07	<p><b>4</b></p>	<p><b>!!!</b></p> <p><b>A gauche étroit</b> <b>D22 Route de Villecelle</b></p>	6,68

CH	DISTANCE	SECTION
CH	Km: 7,19	<b>1/2/3/4</b>
EPREUVE SPÉCIALE		MOYENNE
<b>ITINERAIRE DE SUBSTITUTION ES 1/3/5/7</b>		TEMPS
Km/h:		mn:

KILOMÉTRAGE		DIRECTION	INFORMATIONS	DIST. TOT. DÉGRÈSS.
TOTAL	PARTIEL			
1,28	0,77	 5	<p>!!!</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 5px; display: inline-block;"> <del>LAMALOU LES BAINS</del> </div>	5,91
3,19	1,91	 6	<p>D 180 E</p> <p>COMBES</p> <p>Forêt des Ecrivains Combattants</p> <p>☝ + Saint Vital</p>	4,00
5,74	2,55	 7	<p>D 180</p> <p>1 COMBES</p> <p>7 LE POUJOL S/ORB </p>	1,45
6,71	0,97	 8	<p>D 180</p> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">COMBES</div> <div style="border: 2px solid red; padding: 2px; display: inline-block;">  COMBAS         </div>	0,48
7,19	0,48	 9	CH départ à 210m	0,00